

Regler for afrigning af Match28

For at vores Match28 bliver afrigget ens og er indbydende for de næste sejlere, gælder nedenstående regler for afrigning

- Båden lægges på den plads, som markeret på molen
- Mira og Venus lægges med agterenden ind mod molen
- Agterfortøjninger krydses



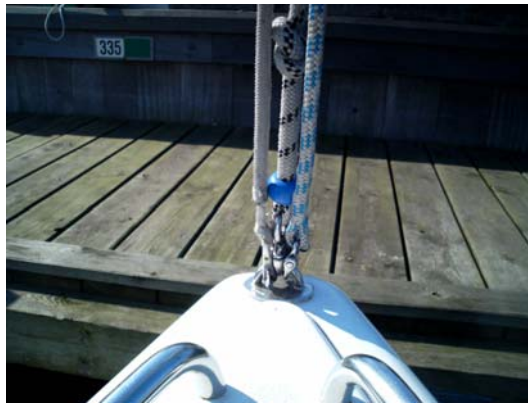
- Skøder hænges op i styrbord side
- Spilhåndtag hænges i styrbord side mellem skøderne
- Forsejl rulles fra faldbarm og lægges på hver sin kistebænk
- Spiler lægges i posen i stævnen. Hvis spileren er våd, bredes den ud på kistebænkene
- Bøjer lægges på kistebænkene agter for trinnet
- Værktøjskasse, udstyrskasse og pøs lægges agter for trinnet
- Ankerline kvejles op og anker med line bindes om masten



- Ekstra skøde, fortøjninger, redningskrans, kasteline, flydelygte og sejsinger hænges i bagbord side



- Liner fra spilaflastere føres rundt om spillene, gennem lugen bag om låseklods og lægges over linerne i henholdsvis styrbord og bagbord side
- Batteri sættes til opladning. Landleddning føres gennem lugen sammen med faldliner – ikke gennem forlugen



- Fokkefald, spilerfald og stageophal sættes i stævnen
- Storfald sættes i bomnokken
- Storskøde kvejles op og hænges på bommen



- Agterstag løsnes og benyttes til at fikse rorpinden
- Båden spules og tømmes derefter for vand
- Luger om læ åbnes for at tillade udluftning

Om vinteren:

- Rorpindsforlænger aftages og lægges på kistebænken om læ
- Agterfortøjninger suppleres med et lige spring